



**Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

DECRETO DEL DIRETTORE GENERALE N. 127 /DG/2018 DEL 18 APR. 2018

OGGETTO: Conferimento *incarico professionale* in materia di sicurezza strutturale di opere d'arte autostradali per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali; dal monitoraggio del danno e definizione progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n.12 dell' Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n. 74.

DECRETO A CONTRARRE IN FORMA SEMPLIFICATA

(Art. 31 comma 8 e punto 1.3 Linee Guida ANAC)

PREMESSO:

- Che a seguito di accertamenti e segnalazioni da parte di utenti ed Enti Istituzionali, nonché comunicazioni da parte degli organi di Polizia Stradale, seguiti da sopralluoghi effettuati dall'Ufficio Controllo Strutture del Consorzio, sono stati riscontrati degradi notevoli alle strutture portanti del viadotto/cavalcavia e dissesti che, precauzionalmente, hanno determinato la chiusura al transito veicolare nei due sensi di marcia della S.P. n. 74 nel tratto comprendente il suddetto cavalcavia e la parzializzazione della sottostante carreggiata autostradale;
- Che l'Ufficio Controllo Strutture del Consorzio aveva già prodotto in data 06/04/2017 una prima relazione di sopralluogo, evidenziando la problematica e proponendo i primi interventi da effettuare;
- Che in data 18/03/2018 lo stesso ufficio ha prodotto ulteriore relazione la quale ha determinato - a seguito comunicazione del Consorzio, da parte della Città Metropolitana di Messina - la sopra citata chiusura al transito veicolare del cavalcavia;
- Che il Direttore Generale del Consorzio con nota del 26/03/2018 prot. 6374, inviata alla Città Metropolitana di Messina, al Comune di Barcellona P.G., all'Ufficio Controllo Strutture e per conoscenza al Comandante della Polizia Stradale-sottosezione di Messina Boccetta, ha disposto "immediato sopralluogo" congiunto per il giorno 27/03/2018 contestualmente incaricando il Tecnico del Consorzio a produrre "adeguata documentazione fotografica del danno rilevato e specifico report tecnico sui necessari interventi da compiere per garantire la sicurezza strutturale del manufatto e, conseguentemente della tratta autostradale sottostante".

Sede: 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail cas@autostradesiciliane.it

Uffici: 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

Uffici: 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

Sito Internet: www.autostradesiciliane.it e-mail: info@autostradesiciliane.it



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

127/DG

- Che il Tecnico del Consorzio, oltre alla documentazione fotografica, ha prodotto ulteriore relazione-report esplicativa del sopralluogo effettuato, con la quale rappresenta la necessità di procedere alla verifica sismica (da estendersi successivamente agli altri cavalcavia autostradali) mediante affidamento del relativo incarico ad esperti strutturali specializzati nel settore;

- Che con nota prot. 6679 del 29/03/2018 diretta alla Città Metropolitana di Messina, all'Ufficio Controllo Strutture e per conoscenza al Distaccamento Polizia di Stato di Barcellona P.G. ed al Presidente del CAS, avente ad oggetto "immediata attivazione procedure conferimento incarico di verifica statica e sismica e monitoraggio cavalcavia n.12 A/20 Km. 44+410 sede S.P. - richiesta interventi immediati su piattaforma strada Provinciale", il Direttore Generale del Consorzio, ing. Leonardo Santoro, nel prendere atto degli esiti del sopralluogo congiunto effettuato in data 27/03/2018, ha richiesto che la Città Metropolitana di Messina, Ente proprietario della strada Provinciale, valutasse la necessità ed urgenza di provvedere ad effettuare i necessari interventi manutentivi "...al fine di evitare l'aggravarsi del preesistente danno a causa di ristagni di acque, ulteriori ammaloramenti delle sottostanti strutture del viadotto cavalcavia. Contestualmente disponendo che il tecnico del Consorzio, ing. Alfonso Schepisi, provveda alla predisposizione degli atti finalizzati alla esecuzione delle attività di verifica, di indagini geognostiche ecc, monitoraggio, progettazione preliminare per gli interventi di messa in sicurezza della struttura;

- Che la procura della Repubblica presso il Tribunale di Barcellona P.G., in relazione al ravvisato pericolo per la pubblica incolumità ha attivato il Proc. Pen. N. 620/18 RGNR modello 44;

- Che l'ufficio Controllo Strutture - per la cui strutturazione le vigenti norme regolamentari prevedono n. 9 unità - è in atto dotato di una sola unità tecnica e pertanto non è in grado di far fronte alle necessarie e richieste attività, essendo peraltro carente dei necessari mezzi tecnici di supporto;

Ravvisata l'urgenza di procedere celermente alla verifica strutturale del cavalcavia a salvaguardia della pubblica e privata incolumità anche alla luce del disagio causato dalle predette prime misure interdittive;

RITENUTO necessario-stante la mancanza di albi di tecnici di fiducia dell'Ente e nelle more dell'istituzione degli albi nazionali-si ritiene necessario attingere a tecnici iscritti all'albo regionale;

VISTO:

- che l'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/16 stabilisce che gli "incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure stabilite dal codice e gli stessi, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta";





Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

- che con nota prot. n. 7285 del 06/04/2018 sez. P, è stata richiesta miglior offerta all'ing. Antonio Pio D'Arrigo con sede in Messina, via Gangini 6;

- che con nota datata 09/04/2018 pervenuta al CAS prot. n. 7321 sez. A, è stata proposta miglior offerta con un ribasso del 20% per un importo di € 39.200,00 escluso IVA ed oneri previdenziali sul preventivo di € 49.000,00;

- che, pertanto, il servizio tecnico in questione, di importo inferiore a 40.000,00, rientra nella casistica prevista nel secondo periodo del succitato comma 8 e può essere affidato direttamente;

RITENUTO congruo il ribasso proposto dal professionista, configurabile in linea con quanto disposto al punto 1.3.1. delle linee guida ANAC sopra citate

VISTO:

- Visto il provvedimento prot. n. 186/DG del 12/04/2018 di nomina del R.U.P.;

- che conseguentemente a quanto sopra riportato, si può procedere all'affidamento diretto del servizio in questione, all'ing. Antonio Pio D'Arrigo, nato a Messina il 14.06.1955, C.F. CF DRR NNP 55H14 F158Y, residente a Messina, via Gangini, 6 telefono 090 364154 cell. 335 6573963 fax 090 364154, e-mail: a.darrigo@tiscali.it, pec: antoniop.darrigo@ingpec.eu, iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della provincia di Messina al n. 948, P.IVA 01278540834, che contattato ha prodotto la documentazione richiesta;

- l'offerta presentata dal suddetto tecnico è ritenuta congrua in relazione alla prestazione richiesta;

- il curriculum professionale, dal quale si rileva che l'ing. Antonio Pio D'Arrigo possiede i requisiti richiesti per lo svolgimento dell'incarico de quò;

- la dichiarazione in tema di inconferibilità ed incompatibilità resa dal professionista ai sensi del Decreto Legislativo 8 aprile 2013 n. 39 modificato dalla legge 9 agosto 2013, n. 98 e ss.mm.ii. e del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2017 - 2019 approvato dal Decreto del Presidente n. 11 del 30/01/2017;

- il disciplinare d'incarico relativo all'affidamento dell'incarico al citato professionista, che fa parte integrante della presente determinazione;

RITENUTO necessario e urgente approvare:

- La tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/16;





DECRETA

1. Di procedere all'affidamento diretto, all'ing. Antonio Pio D'Arrigo C.F. DRR NNP 55H14 F158Y residente a Messina, via Gagini, 6 iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della provincia di Messina al n. 948, P. IVA 01278540834, dell'incarico inerente al *"servizio di consulenza specialistica in materia di sicurezza strutturale di opere d'arte autostradali per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali; dal monitoraggio del danno e definizione progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n.12 dell' Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n. 74"*;
2. Di approvare il disciplinare d'incarico che viene allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
3. Visto l'atto di indirizzo di cui alla Delibera del C.D. n. 24 del 16/04/2018, considerata la natura urgente ed indifferibile dell'incarico dai cui esiti rileveranno eventuali interventi emergenziali a salvaguardia della pubblica e privata incolumità, di prenotare la spesa, ammontante ad € **39.200,00** per il servizio di cui infra oltre ad € **1.568,00** per contributo previdenziale (4%) ed € **8.969,00** per IVA (22%), quindi per complessivi € **49.737,00**, al Cap. del Bilancio 2017/2019, Esercizio 2018;
4. Di dare mandato al Responsabile del Procedimento l'Ing. Alfonso Schepisi di predisporre gli atti conseguenti;
5. Di trasmettere all'ufficio contratti copia della presente determinazione/decreto per i provvedimenti di competenza;
6. Di trasmettere il presente atto all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria per i provvedimenti di competenza;
7. Dare atto che la liquidazione delle somme avverrà con separato provvedimento previa verifica dell'effettività della prestazione resa ed emissione di regolare fattura elettronica;



IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Leonardo Santoro)

Oggetto: Conferimento incarico di consulenza specialistica in materia di sicurezza strutturale di opere d'arte autostradali per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali, dal monitoraggio del danno e definizione del progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n.ro 12 dell'Autostrada A20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n.ro 74. – *Affidamento incarico professionale*

DISCIPLINARE D'INCARICO

L'anno duemiladiciotto il giorno sedici del mese di Aprile in Messina

TRA

L'Ing. Leonardo Santoro, nella qualità di Direttore Generale del Consorzio Autostrade Siciliane C/da Scoppo Messina C.F. e P. IVA 01962420830, che d'ora in poi sarà chiamato "l'Amministrazione"

e
L'Ing. Antonio Pio D'Arrigo nato a Messina il 14.06.1955 residente a Messina, in Via Gagini, 6; e iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Messina al n. 948 libero professionista/nella qualità di Progettista con recapito telefonico n. 090-364154 – cell. 335 6573963 con fax 090-364154 e con indirizzo di posta elettronica a.darrigo@tiscali.it e posta elettronica certificata antoniop.darrigo@ingpec.eu, in seguito indicato semplicemente "Professionista incaricato",

Premesso che:

- l'art. 31 comma 8 del codice prevede, che gli incarichi di importo inferiore a 40.000,00 euro possono essere affidati direttamente a professionisti di accertata competenza ed esperienza nel settore interessato;
- il punto 1.3 delle Linee Guida n. 1, di attuazione del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 disciplina alcune modalità per l'affidamento diretto;
- peraltro l'Ufficio Controllo strutture, costituito da una sola unità, non può adempiere all'incarico de quo a causa dei molteplici impegni oltre che delle competenze specifiche nel settore;

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1 – Oggetto dell'incarico

Il Consorzio Autostrade Siciliane, come sopra rappresentato, con il presente atto affida all'Ing. Antonio Pio D'Arrigo, il servizio di "consulenza specialistica in materia di sicurezza strutturale di opere d'arte autostradali per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali, dal monitoraggio del danno e definizione del progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n.ro 12 dell'Autostrada A20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n.ro 74".

Articolo 2 – Descrizione dell'incarico

Il Professionista Incaricato deve procedere:

- alla definizione dello stato di danno che si riscontra sul viadotto risalendo alle possibili cause che lo hanno determinato;
- alla verifica statica del viadotto con la Normativa attualmente vigente;
- alla verifica sismica del viadotto con la Normativa attualmente vigente;
- alla definizione ed esecuzione delle prove sui materiali per una caratterizzazione degli stessi ai fini delle verifiche statiche e sismiche;
- alla definizione delle caratteristiche geologiche e geotecniche dei terreni in corrispondenza dell'opera anche mediante prove e indagini in situ e prove in laboratorio da compensarsi a parte o affidare ad impresa specializzata;
- monitoraggio dell'opera per un tempo sufficiente per la conoscenza evolutiva del fenomeno in atto con strumentazione e letture da compensarsi a parte;
- redazione del progetto preliminare per il consolidamento del ponte esistente o per la demolizione del cavalcavia esistente e realizzazione di un nuovo cavalcavia.

Articolo 3 – Modalità di espletamento dell'incarico

Il professionista accetta l'incarico e si impegna a svolgerlo, secondo le direttive e le indicazioni che saranno impartite dall'Amministrazione, compiendo tutti gli accertamenti che si rendono necessari per il buon esito dello stesso e assumendo ogni responsabilità prevista dalle leggi vigenti;

Il professionista dovrà svolgere l'incarico, curando tutti gli adempimenti indispensabili ed opportuni per garantire la regolare esecuzione delle attività affidate.

Nello specifico l'attività dovrà essere svolta secondo il seguente cronoprogramma:

- 1) gg. 30, dalla data di sottoscrizione del presente incarico, per la redazione di un programma di prove sui materiali, di un programma di prove geognostiche e di un piano di monitoraggio del manufatto, da sottoporre all'Amministrazione per ottenere l'approvazione e l'autorizzazione a far eseguire tali prove stabilendo modalità e tempi di esecuzione;
- 2) gg 30, dalla data di restituzione dei report di prova, concordata con l'Amministrazione, per l'esecuzione della verifica statica e sismica del manufatto; i risultati dell'esito delle prove e dell'esito delle verifiche sismiche sarà sottoposto all'amministrazione che dovrà esprimersi sulla necessità di adeguare il cavalcavia esistente o progettare in tutto o in parte un nuovo cavalcavia.
- 3) gg 30, dalla data di comunicazione da parte dell'Amministrazione delle determinazioni di cui al punto 2) per la redazione del progetto preliminare della nuova opera o del consolidamento parziale o totale dell'opera esistente.

Articolo 4 – Assistenza Tecnica dell'Amministrazione

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Alfonso Schepisi giusta nomina prot. n. 186/DG del 12/04/2018;

L'Amministrazione si impegna a fornire al professionista, la documentazione tecnica relativa alla progettazione dell'opera oggetto dell'attività di indagine di cui al presente affidamento e tutto quanto in suo possesso che possa aiutare l'espletamento dell'incarico, ad autorizzare la richiesta di atti presso i competenti uffici.

Articolo 5 – Tempi – Ritardi – Penali

Il professionista è tenuto a svolgere la prestazione nel rispetto del cronoprogramma di cui all'art. 3, presentando a conclusione all'Amministrazione n. 2 copie di relazione tecnica di verifica documentale e n. 1 copia su supporto magnetico. Per ogni giorno di ritardo è stabilita una penale pari all'0,5% sull'importo complessivo delle competenze. Ove il ritardo sia superiore a mesi uno, l'incarico si intende revocato ed il professionista è tenuto a rimborsare le somme ricevute, senza che si possano pretendere compensi o indennità di sorta, per onorari e rimborsi spese relativi all'attività svolta.

Articolo 6 – Determinazione dell'onorario e liquidazione

L'onorario per la prestazione professionale è determinato in complessivi € **39.200,00** escluso di oneri previdenziali ed Iva e sarà così liquidato:

- 1) - 50% in acconto al avvenuto svolgimento dell'attività di cui ai punti 1) e 2) dell'art. 3;
- 2) - 50% a completamento di tutte le attività.

Articolo 7 – Definizione delle controversie

Tutte le controversie che dovessero sorgere relativamente al conferimento dell'incarico, alla liquidazione dei compensi previsti dal presente disciplinare, ed in genere tutte quelle non definite in via amministrativa, saranno deferite alla Magistratura Ordinaria. Il foro competente è quello del Tribunale di Messina.

Articolo 8 – Efficacia

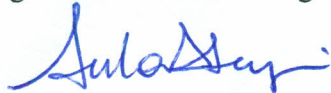
Il presente disciplinare, diverrà impegnativo per il professionista con la sottoscrizione, mentre diverrà impegnativo per l'Amministrazione solo dopo l'esecutività di legge del provvedimento di incarico. La sua efficacia terminerà con l'espletamento di tutte le attività in esso comprese.

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina li _____

IL PROFESSIONISTA INCARICATO

Ing. Antonio Pio D'Arrigo



L'AMMINISTRAZIONE

